

BORNIT®- TL

Asfaltowa zalewa drogowa TL - masa zalewowa stosowana na gorąco do uszczelniania szczelin w masie mineralno-bitumicznych i betonie.

Stan: 17 lipiec 2002



CE

BORNIT-Werk Aschenborn GmbH
Reichenbacher Straße 117
D008056 Zwickau
2006
1139-1140/2013

DIN EN 14188-1:2004
Bitumiczna masa zalewowa
na gorąco do wypełniania szczelin (typ N2)

Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe
Przyczepność i rozciągliwość przy -20°C	spełnia wymagania
Przyczepność przy 0°C	spełnia wymagania
Nieprzepuszczalność wody Przyczepność i rozciągliwość przy -20°C	bez zerwania adhezyjnego czy kohezyjnego
Przyczepność przy 0°C	
Penetracja kulą i nawrót sprężysty	≤ 60 %
Penetracja stożkiem	40-100 mm ⁻¹
Wytrzymałość termiczna Penetracja stożkiem	40-100 mm ⁻¹
Penetracja kulą i nawrót sprężysty	≤ 60%
Długość przepływu	≤ 3 mm
Odporność na składowane paliwa	NPD
Tolerancja wzajemna z asfaltami	bez zerwania adhezyjnego czy kohezyjnego

01. Właściwości

BORNIT® Asfaltowa zalewa drogowa (masa zalewowa) stosowana na gorąco BORNIT TL jest produkowana z asfaltu modyfikowanego polimerami, mineralnych substancji wypełniających i dodatków organicznych. Jest topliwą masą do zalewania na gorąco cechująca się rozciągliwością wynoszącą min. 5 mm w temperaturze -20 °C. Jakość produktu jest zgodna z „Technicznymi warunkami dostaw asfaltowych zalew drogowych (mas zalewowych)” (TL bit Fug 82). Produkt odpowiada wymaganiom aktualnego projektu „Dodatkowych technicznych warunków wypełniania szczelin w nawierzchniach drogowych” (ZTV-Fug-StB), część 1.

02. Zastosowanie

Asfaltowa zalewa drogowa stosowana na gorąco BORNIT TL służy do uszczelniania szczelin w nawierzchniach betonowych i asfaltowych, w elementach betonowych w budownictwie naziemnym i podziemnym, w konstrukcjach dylatacji w warstwach z mieszanek mineralno-asfaltowych (z lanego asfaltu lub betonu asfaltowego) i do naprawy warstw z mieszanek mineralno-asfaltowych (np. do uszczelniania spękań)

03. Dane produktu w skrócie

Rodzaj	asfaltowa zalewa drogowa (masa zalewowa)
Baza	asfalt
Kolor	czarny



Rozcieńczalnik	Brak
Gęstość przy 20°C	1,10 g/cm ³
Temperatura zalewania	ok. 150°C
Punkt mięknięcia wg PiK	> 85°C
Konsystencja	po podgrzaniu produkt płynny
Sposób nanoszenia	konewką
Skłonność do sedymentacji	<3,0 % (m/m)
Trwałość kształtu w wysokiej temperaturze otoczenia 45°C w ciągu 24 godz.	<6,5
Trwałość kształtu w niskiej temperaturze (test z upadkiem 4 kul o temperaturze -20°C z wysokości 5 m)	3-4 (kule nie uszkodzone)
Wydłużalność i przyczepność w temperaturze -20°C	>5,0 mm
Spływalność (60°C, 5 godz.)	<5,0 mm
Magazynowanie	chronić przed promieniowaniem słonecznym i wilgocią
Czas magazynowania	w oryginalnie zamkniętych opakowaniach przez 12 miesięcy
Klasa niebezpieczeństwa zgodnie z VbF	brak

Zalewa drogowa do stosowania na gorąco BORNIT TL cechuje się wysoką ciągliwością i dobrą przyczepnością oraz wysoką odpornością na wysokie i niskie temperatury. Produkt jest odporny na działanie wody i soli drogowej, nie przepuszcza wody i nie starzeje się. Parametry produktu są zgodne z „Technicznymi warunkami dostawy asfaltowych zalew drogowych (mas zalewowych)” (TL bit Fug 82).

04. Sposób stosowania

Szczeliny przed wypełnieniem zalewą muszą być suche i czyste. Należy usunąć z nich pozostałości oleju i tłuszczu oraz luźne kawałki. Szczeliny należy przedmuchać strumieniem sprężonego powietrza. Przed zalaniem szczeliny zalewą drogową konieczne jest naniesienie środka gruntującego na boczne ścianki szczeliny. Po wyjęciu zalewy z opakowania (pojemnik lub karton) należy ją wstępnie rozdrobnić i włożyć do kotła. Należy przestrzegać aby nie przekraczać maksymalnej temperatury podgrzewania wynoszącej 180 °C.

Mieszać zalewę (masę) mieszadłem, aby uniknąć lokalnego przegrzania i osadzania się na ściankach kotła skoksowanej zalewy. Stapiać jedynie taką ilość



	zalewy (masy), która przewidywana jest na zapotrzebowanie całodzienne, ponieważ właściwości produktu mogą się zmienić w wyniku wielokrotnego stopienia. W razie deszczu należy przerwać zalewanie!
05. Zużycie	Zużycie asfaltowej zalewy drogowej BORNIT TL wynosi ok. 1,1 kg/litr objętości szczeliny.
06. Przechowywanie	W zamkniętych oryginalnych pojemnikach produkt może być przechowywany przez co najmniej 12 miesięcy. Chronić kartony przed bezpośrednim promieniowaniem słonecznym i wilgocią!
07. Utylizacja:	Do recyklingu nadają się jedynie całkowicie i dokładnie opróżnione pojemniki. Resztki substancji mogą być usuwane zgodnie z przepisami dotyczącymi usuwania odpadów nr 170302 (mieszanki mineralno-asfaltowe nie zawierające smoły).
08. Uwagi	Wraz z publikacją niniejszej instrukcji wszystkie wcześniejsze dane techniczne dotyczące tego produktu przestają być ważne. Dane zawarte w niniejszej instrukcji technicznej odpowiadają aktualnemu stanowi rozwoju techniki. Wyboru sposobu aplikacji należy dokonywać jednak w zależności od stanu obiektu. Należy uwzględnić szczególne przypadki związane ze specyfiką miejsca aplikacji. Z powyższych danych technicznych nie wynikają żadne zobowiązania prawne.
14. Dostępne opakowania	10 kilogramów, 80 szt. na palecie 25 kilogramów, 32 szt. na palecie
